

Biegły s dowy :certyfikowany rzeczoznawca mgr in . Szczepan muda

Wła ciciel: Czesław Mlekodaj

Adres: ul. S decka 31/b 34-700 Rabka - Zdrój

Zadanie: Ustalenie warto ci pojazdu z uwzgl dniem stanu technicznego.

PODSTAWA OPINII

1. Badanie organoleptyczne pojazdu.
2. Komputerowy system Info-Ekspert wersja Info Plus.
3. Instrukcja nr 1/2005 Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w sprawie określania warto ci rynkowych pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2009

Marka: RENAULT Model pojazdu: AE 420ti Magnum E2 19.0t
 Wersja: AE 420ti 19 T Nr rejestracyjny: KNT53RC Rok prod.: 1995
 Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

Nr INFO-EKSPERT	031-01760
Nr identyfikacyjny (VIN)	VF611GZA100008786
Data pierwszej rejestracji	1998-06-09, (w Polsce: 1998-06-09)
Data wa no ci badania technicznego	2009-08-12
Data ogl dzin	2009-05-20
Ws kazanie drogomierza	96982km
Okres eksploatacji pojazdu (98-06-09-09-06-15)	132 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Ci gnik siodłowy
Charakter wykorzystania	Transport drogowy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	ółty 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	19000 kg
Rodzaj zabudowy	ci gnik siodłowy
Rodzaj kabiny / Typ kabiny	długa / Magnum
Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 4120 mm
Oznaczenie silnika / Numer silnika	MIDR 06.35.40 / NIE BADANO
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	12020 ccm / 305kW (415KM)
Doładowanie	Turbospr arka
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rz dowy

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (*)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	21	Płyn w chłodnicy niezamarzający do - 40 stopni C
2	Akumulatory 2 szt. 180 Ah	22	Podgrzewacz paliwa
3	Alternator 65 A	23	Przeło enie tylnego mostu 16/37
4	Blokada mechanizmu różnicowego	24	Przewody hamulcowe i elektr. zgodne z ISO
5	Dach szklany uchylny	25	Przygotowanie do montażu radia
6	Drzwi otwierane mechanicznie	26	Silnik Mack E9
7	Filtr powietrza normalny	27	Siodło JOST JSK 37C 2" H=185
8	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	28	Skrzynia biegów typ B 18
9	Kabina "Magnum"	29	Tachograf Kienzle (1 dniowy dla 1 kierowcy)
10	Kabina odchylana hydraulicznie	30	Tarcze kół stalowe
11	Le anka dolna	31	Układ nap du 4x2
12	Le anka górna	32	Wyciszenie kabiny dodatkowe
13	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regul. elektr.	33	Wylot spalin boczny
14	Most tylny typu P 1345	34	Zawieszenie osi tylnej pneumatyczne "Airtronic"
15	Ogrzewanie kabiny i silnika "Webasto", dodatkowe niezależne	35	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych

16	Okładziny hamulcowe bezazbestowe	36	Zawór hamulcowy naczepy
17	Oslony boczne ochronne	37	Zawór hamulcowy sterowany manualnie
18	Oslony na nakr tki kół przednich	38	Zbiornik paliwa 550l
19	Osuszacz powietrza w układzie hamulcowym	39	Zbiornik paliwa stalowy
20	O przednia no no 7.500 kg		

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Klimatyzacja	- 194
2	* Kliny pod koła 2 szt.	- 24
3	* Koło zapasowe + kosz w rozstawie osi	- 190
4	* Narzędzia kpl.	- 71
5	* Ogranicznik pr dko ci elektroniczny	- 47
6	* Rolety p/słoneczne regulowane elektr.	- 71

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+Dodatkowe reflektory 4 szt	39
2	+Drugi zbiornik paliwa	474
3	+Fanfara	23
4	+Radio CB	39
5	+Radioodtworacz	27
6	+Spoilery boczne	206
7	Zwalniacz elektromagnetyczny Telma F 271	709

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*AEOLUS HN256 295/80 R22.5 154/150M		60
Przednie prawe:	*AEOLUS HN256 295/80 R22.5 154/150M		60
Tylne LZ:	STOMIL OLSZTYN 315/80 R22.5 154/150M KORMORAN F TL		60
Tylne LW:	STOMIL OLSZTYN 315/80 R22.5 154/150M KORMORAN F TL		80
Tylne PZ:	STOMIL OLSZTYN 315/80 R22.5 154/150M KORMORAN F TL		90
Tylne PW:	STOMIL OLSZTYN 315/80 R22.5 154/150M KORMORAN F TL		80

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do badania i ogl dzin przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, bez widocznych braków i usterek.

Badania organoleptycznego, ogl dzin i jazdy próbnej dokonano w obecno ci Zleceniodawcy w miejscowo ci Rabka; ul. S decka 31.

W trakcie badania stwierdzono:

- uszkodzony rozrusznik - uruchomienie silnika utrudnione,
- rama pojazdu silnie skorodowana w cz ci tylnej,
- układ wydechowy skorodowany,
- zespół nap dowy zaolejony, ślady wycieków,
- brak znaku firmowego przedniej atrapy,
- brak za lepki zderzaka przedniego,
- wiatło kierunkowskazu prawego przedniego rozbite,
- lusterko prawe zewn trzne rozbite,
- centralny zamek nie działa,
- klimatyzacja niesprawna,
- układ podnoszenia i opuszczania szyb w drzwiach niesprawny,
- poszycia tapicerskie wn trza kabiny silnie zabrudzone,
- podczas jazdy gło ne stuki i trzaski elementów wyko czenia kabiny/schowków,
- koło kierownicy mocno wytarte,
- ci ko "wchodz " biegi 7/8/R.

Data wiadectwa legalizacji tachografu 10.09.2008.

W dowodzie rejestracyjnym DR/BAB 0226584 brak adnotacji o dacie pierwszej rejestracji za granic .

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (169 mies.)	.....	32 550 zł
KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM	.....	- 597 zł
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE	.....	1 517 zł
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 2 233 zł
KOREKTY RÓ NE	.....	- 6 696 zł
W tym:		
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	-1 673
Korekta ze wzgl du na liczb wla cicieli (2)	-2,0	- 669
Konieczne naprawy pojazdu	-10,0	-3 350
naprawa rozrusznika	-3,0	-1 004

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, okre lona na miesi c czerwiec 2009 roku wynosi:

24500 zł

(słownie: dwadzie cia cztery tysi ce pi set złotych)

w tym VAT (22,0%) 4418,03 zł

Warto okre lono na podstawie:

- notowa rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Warto ci Rynkowe VI-2009 '
- zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu

Wykonawca oceny nie bierze odpowiedzialno ci za wady i usterki ukryte oraz stan techniczny i ukończenie pojazdu (braki) po dniu sporz dzenia niniejszego opisu.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo opinii nr: **KNT53RC**

z dnia: 2009-06-05

Biegły s dowy :certyfikowany rzeczoznawca mgr in . Szczepan muda

Wła ciciel: Czesław Mlekodaj

Adres: ul. S decka 31/b 34-700 Rabka - Zdrój

Zadanie: Ustalenie warto ci pojazdu z uwzgl dnieniem stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [C] VI-2009

Marka: RENAULT Model pojazdu: AE 420ti Magnum E2 19.0t
 Wersja: AE 420ti.19 T Nr rejestracyjny: KNT53RC Rok prod.: 1995
 Rodzaj pojazdu: Ci gnik samochodowy

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
1997	05	39550	39550
1996	05	35850	35850
1995	05	32550	32550
WARTO	BAZOWA BRUTTO (169 mies.)		32 550 zł

Normatywny okres eksploatacji **169 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1998-06-09**Rzeczywisty okres eksploatacji **132 mies.****LISTA WYPOSA ENIA:**

Wyp. na podst. wyp. pojazdu: RENAULT AE 520 Magnum E1 18.0t AE 520.18 T Cs2/2 16510 ccm 3

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.10-

BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM POJAZDU:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	[%]	Wsp.	Wart. [zł]
1	Klimatyzacja		1,86	0,32	- 194
2	Kliny pod koła 2 szt.		0,23	0,32	- 24
3	Koło zapasowe + kosz w rozstawie osi		1,82	0,32	- 190
4	Narzedzia kpl.		0,68	0,32	- 71
5	Ogranicznik pr dko ci elektroniczny		0,46	0,32	- 47
6	Rolety p/słoneczne regulowane elektr.		0,68	0,32	- 71
	KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSA ENIU STANDARDOWYM				- 597 zł

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [zł]
1	Dodatkowe reflektory 4 szt	1,00			0,37	0,32	39
2	Drugi zbiornik paliwa	1,00			4,55	0,32	474
3	Fanfara	1,00			0,22	0,32	23
4	Radio CB	1,00			0,37	0,32	39
5	Radioodtworacz	1,00			0,26	0,32	27
6	Spoilery boczne	1,00			1,97	0,32	206
7	Zwalniacz elektromagnetyczny Telma F 271	1,00			6,81	0,32	709

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE **1 517 zł**KOREKTA ZA WYPOSA ENIE **920 zł po korekcje: 33 470 zł**Przebieg normatywny **1 200 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **96 982 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:**

L.p.	Opis korekty	[%]	Wart. [zł]
1	Stan utrzymania i dbała o pojazd	-5,0	-1 673

KNT53RC

2	Korekta ze wzgl du na liczb wla cicieli (2)	-2,0	- 669
3	Konieczne naprawy pojazdu	-10,0	-3 350
4	naprawa rozrusznika	-3,0	-1 004
KOREKTY RÓ NE		- 6 696 zł	po korekcie: 26 774 zł

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	
		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	1281	60*	0					Prawe:	1281	60*	0	
Tylna	LZ:	1797	60*		LW:	1797	80*		PZ:	1797	90*		PW:	1797	80*		
KOREKTA ZA OGUMIENIE																	
													- 2 233 zł	po korekcie:	24 541 zł		

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **24 500 zł**

Wykonawca oceny nie bierze odpowiedzialności za wady i usterki ukryte oraz stan techniczny i ukończenie pojazdu (braki) po dniu sporządzenia niniejszego opisu.