

Biegły s dowy : rzeczoznawca certyfikowany mgr in . Szczepan muda

Wła ciciel: Czesław Mleko daj

Adres: ul. S decka 31/b 34-700 Rabka - Zdrój

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu z uwzgl dnieniem stanu technicznego

PODSTAWA OPINII

1. Badanie organoleptyczne pojazdu.
2. Komputerowy system Info- Ekspert wersja Info Plus.
3. Instrukcja nr 1/2005 Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego w sprawie określania warto ci rynkowych pojazdu.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2009

Marka: TRAX Model pojazdu: PVA87 34.0t
 Wersja: PVA87/3078 Nr rejestracyjny: KNTX293 Rok prod.: 1991
 Rodzaj pojazdu: Naczepa

Nr identyfikacyjny (VIN) YA9S388APCM129007
 Data pierwszej rejestracji w Polsce 1998-06-09
 Data wa no ci badania technicznego 2009-08-12
 Data ogl dzin 2009-06-01
 Okres eksploatacji pojazdu (91-05-15-09-06-15) 217 mies.
 Opis rodzaju pojazdu Chłodnia
 Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) biały 1-warstwowy akrylowy
 Dop. masa ca łk. / Masa własna / Ładowno 34000 kg / 10000 kg / 24000 kg
 Rodzaj naczepy chłodnia z agregatem
 Liczba poziomów 1
 Zawieszenie osi poduszki

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	4	O pierwsza unoszona
2	Instalacja dwuobwodowa układu hamulcowego	5	Zawieszenie z zaworem wyrównawczym do rampy
3	Opony 385/65 R22.5		

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	Warto [zł]
1	Drzwi boczne dodatkowe	125

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bie nik [mm]	Zu ycie [%]
Przednie lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160J XTE 2 TL		50
Przednie prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K158L LHT TL		50
II Osi lewe:	SAVA 385/65 R22.5 CARGO		90
II Osi prawe:	SAVA 385/65 R22.5 CARGO		100
III Osi lewe:	MICHELIN 385/65 R22.5 160J XTE 2 TL		90
III Osi prawe:	GOODYEAR 385/65 R22.5 160K158L G465 EC TL		90
Zapaso we:	STOMIL OLSZTYN 385/65 R22.5 160J KORMORAN T TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do badania i ogl dzin przedstawiono pojazd w stanie kompletnym, bez widocznych braków i usterek.

Stan techniczny adekwatny do czasookresu eksploatacji.

Badania i ogl dzin dokonano w zakładzie naprawczym "SZRON" w miejscowo ci Strasz cin bezpo rednio po

wykonanej naprawie/remontcie agregatu chłodniczego w obecności właściciela zakładu naprawczego Pana A. Matraja.

Naczepa nie używana od grudnia 2008 roku.

W trakcie oględzin stwierdzono:

- rama naczepy skorodowana,
- boczne ściany zabudowy miejscowo skorodowane z ubytkami powłoki lakierniczej,
- akumulator silnika agregatu całkowicie rozładowany.

Na pojazd zamontowany agregat THERMO KING SB II di.

KOREKTY			
WARTO	BAZOWA BRUTTO (217 mies.)	.....	22 100 zł
WARTO	URZĄDZENIA CHŁODNICZEGO	.....	7 500 zł
	KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	125 zł
	KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 2 896 zł
	KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 486 zł
W tym:			
	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%]	Warto [zł]
	Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-5,0	-1 486
	Regionalna sytuacja rynkowa	-2,0	- 594
	naprawa agregatu 12/2008	-8,0	-2 378
		10,0	2 972

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na miesiąc czerwiec 2009 roku wynosi:

25300 zł

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy trzydzieści złotych)

w tym VAT (22,0%) **4562,30 zł**

Wartość określono na podstawie:

- notowa rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VI-2009'
- zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu

Wykonawca oceny nie bierze odpowiedzialności za wady i usterki ukryte oraz stan techniczny i ukończenie pojazdu (braki) po dniu sporządzenia niniejszego opisu.

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDUdo opinii nr: **KNTX293**

z dnia: 2009-06-05

Biegły s dowy : rzeczoznawca certyfikowany mgr in . Szczepan muda

Wła ciciel: Czesław Mlekodaj

Adres: ul. S decka 31/b 34-700 Rabka - Zdrój

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu z uwzgl dnieniem stanu technicznego

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [N] VI-2009

Marka: TRAX Model pojazdu: PVA87 34.0t
 Wersja: PVA87/3078 Nr rejestracyjny: KNTX293 Rok prod.: 1991
 Rodzaj pojazdu: Naczepa
 Wycena na podstawie pojazdu: IGLOOCAR NCH-33 ZREMB 34.0t C80 136/14.0 Ch 9000 kg 3 osie P

USTALENIE WARTO CI POJAZDU**KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2000	05	52000	52000
1999	05	47100	47100
1998	05	42800	42800
1997	05	38900	38900
1996	05	35450	35450
1995	05	32250	32250
1994	05	29350	29350
1993	05	26700	26700
1992	05	24300	24300
1991	05	22100	22100
1990	05	20100	20100
WARTO BAZOWA BRUTTO (217 mies.)			22 100 zł

Normatywny okres eksploatacji **217 mies.**
 Rzeczywisty okres eksploatacji **217 mies.**

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1996.01-

URZ DZENIE CHŁODNICZE

Obj to komory chłodzenia [m3]: **80,0**
 Temperatura chłodzenia: **-18**
 Własny silnik spalinowy
 Data zamontowania urz dzenia chłodniczego: **1991-05-15**
 Współczynnik pocz tkowej amortyzacji [%]: **1,00**
WARTO URZ DZENIA CHŁODNICZEGO **7 500 zł po korekcje: 29 600 zł**

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

Lp.	Nazwa elementu wyposa enia	wta	data zam.	wpa [%]	Wsp.	Wart. [zł]
1	Drzwi boczne dodatkowe	1,00		1,89	0,30	125
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE						125 zł
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE						125 zł po korekcje: 29 725 zł

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Lp.	Opis korekty	[%]	Wart. [zł]
1	Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 486
2	Korekta ze wzgl du na liczb wla cicieli (2)	-2,0	- 594
3	Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	-2 378
4	naprawa agegatu 12/2008	10,0	2 972
KOREKTY RÓ NE			- 1 486 zł po korekcje: 28 239 zł

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]		[zł]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	2597	50						Prawe:	2428	50	
II					Lewe:	1169	90*						Prawe:	1169	100*	
III					Lewe:	2597	90*						Prawe:	2013	90*	
													Zapasowe:	1820	50	

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 2 896 zł** *po korekcie:* **25 343 zł**

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU **25 300 zł**

Wykonawca oceny nie bierze odpowiedzialności za wady i usterki ukryte oraz stan techniczny i ukończenie pojazdu (braki) po dniu sporządzenia niniejszego opisu.